

Til grundejerforeninger i Trundholm/Odsherred – SAGT

På SOL-mødet den 25. oktober 2017 blev repræsentanterne for sommerhusejerne anmodet om at fremkomme med synspunkter til 3 emner:

1. Ønsker sommerhusejerne, at kommunen gennemfører lempelser i forhold til det nugældende regulativ, der forbyder hønsehold i sommerhusene?
2. Har sommerhusejerne synspunkter vedrørende omfanget af den kollektive trafik i Odsherred?
3. Der skal i 2018 gennemføres nye affaldsplaner. Hvordan skal bio-affaldet håndteres og vil man gerne betale noget mere for at undgå de store biler på vejen?

Ad 1. Hønsehold.

Formanden for Miljø- og Klimaudvalget (MOK), Morten Egeskov (V) oplyste på SOL-mødet, at MOK har fået nogle henvendelser fra sommerhusejere, som gerne ønsker, at forbuddet mod høns i sommerhuse lempes. Der er ikke tilsvarende forbud i beboelser uden for sommerhusområderne.

Det er de 4 KSO-medlemmers umiddelbare vurdering, at der givetvis er sommerhusejere, som gerne ønsker at holde høns. Men at hovedparten af sommerhusejere nok vil være tilbageholdende med at anbefale en lempelse.

Det er ganske uklart, hvorvidt et evt. forslag fra sommerhusejerne om lempelser vil blive fulgt af kommunen.

SAGTs bestyrelse anbefaler de nuværende gældende regler for hønsehold bibeholdes, men vi hører gerne jeres mening.

Ad 2. Kollektive trafik.

Fra de udsendte SOL-papirer citeres:

”Kommunen er i gang med at analysere den samlede kollektive transport. I forbindelse med analysen af den åbne kørsel i kommunen, herunder Movia-busserne, er det nødvendigt at inddrage repræsentanter for SOL, som kan varetage sommerhusejernes interesser. Dette skyldes, at Odsherred Kommune ønsker at optimere rutenettet, så det betjener borgerne i det omfang, der er behov for”.

Der er berammet et møde ultimo november om emnet.

Det er indtrykket, at kommunen hidtil har søgt at balancere mellem på den ene side at forsøge at sikre et kollektivt trafiktilbud, der modvirker, at der er områder, hvor beboerne (både i sommerhuse og i helårshuse) ikke kan benytte tilbud om kollektiv transport og på den anden side ikke at bruge meget store beløb til formålet. P.t. yder kommunen et årligt tilskud på over 20 mio. kr. Det er en kendsgerning, at mange busser kører tomme rundt. Og selv om man på visse ruter er gået over til mindre busser, så løser det næppe de grundlæggende problemer.

Man kan ikke hævde, at der på SOL-mødet blev fremlagt et rimeligt beslutningsgrundlag, men måske kan KSO via denne høring i bestyrelserne få et indtryk af, hvor omfattende problemet med

det nuværende tilbud om kollektiv trafik er for sommerhusejerne. Hører grundejerforeningerne tit om problemer?

Det vil næppe være hensigtsmæssigt, at sommerhusejerne i SOL blot støtter synspunkter i retning af, at kommunen bør ofre langt flere midler for at sikre en bedre kollektiv trafik.

Som det fremgår, ønsker kommunen også gerne at høre synspunkter omkring de ruter, som busserne kører. Kan der ske en optimering på dette område?

Ad 3. Affald.

Morten Egeskov oplyste på SOL-mødet, at de centrale problemstillinger er:

I relation til, at der skal ske en øget indsamling af genanvendeligt dagrenovation, så skal bio-affald separeres fra øvrige dagrenovation/restaffald. Det rejser spørgsmålet om, hvilken form for spand (eller andet), som bio-affaldet skal opbevares i på ejendommen. En særskilt spand eller i en spand med 2 eller flere kamre?

Hertil kommer, at der skal tages stilling til, hvorledes afhentningen skal finde sted. Vil vi kunne acceptere, at de store vogne kommer i lidt øget omfang (slid på veje) eller er det at foretrække, at der søges indsat mindre vogne, som så kommer med væsentlig øget frekvens og som vil indebære ikke uvæsentlige øgede omkostninger for grundejerne

Nuværende små renovationsvogne betyder spand til bioaffald og spand til alm. affald = dobbelt så mange kørsler og højere pris.

Vor affaldsspand erstattes med en 2-kammer spand og renovationen afhentes med større 2-kammervogne – kørsel som nu men med tungere vogne.

Afsluttende bemærkning:

Kommentarer bedes fremsendt senest den 1. december 2017 til følgende:

SAGT: Peter Post Hansen – post.peter@hotmail eller
Kirsten Laage-Petersen laage@c.dk